

Royaume du Maroc

Ministère de l'Energie, des Mines, de l'Eau et de l'Environnement
Département de l'Energie et des Mines



المملكة المغربية

وزارة الطاقة والمعادن والماء والبيئة
قطاع الطاقة والمعادن

Direction de l'Observation et de la Programmation

NOTE DE VEILLE DU SECTEURS ENERGETIQUE (Informations du 8 avril 2010)



NUCLEAIRE

Paris et Rome veulent renforcer leur partenariat Nucléaire

(src : REUTERS)

La France signera vendredi une série d'accords avec l'Italie dans le domaine du nucléaire, avec l'espoir de participer activement à la relance de cette énergie dans la Péninsule

LITHIUM

Hitachi double la longévité de ses batteries li-ion

(src : Hitachi)

Hitachi a affirmé lundi avoir trouvé un moyen de doubler la durée de vie de ses batteries au lithium-ion, une amélioration qui pourrait avoir un impact majeur sur les batteries des voitures électriques et autres appareils électroniques portables.

Selon Hitachi, cela signifie que ses nouvelles batteries lithium-ion pourront durer jusqu'à 10 ans, sans avoir besoin d'être remplacé. La nouvelle structure de la batterie permettrait également de **réduire la quantité de cobalt nécessaire**, ce qui la rendrait moins chère à fabriquer.

Le Groupe électronique nippon prévoit de se concentrer en premier lieu sur le stockage des énergies intermittentes, comme le sont les énergies solaires et éoliennes. Il entrerait alors en concurrence directe avec Panasonic dans ce domaine. S'il advient qu' Hitachi demeure capable de rendre sa technologie de stockage économiquement abordable et suffisamment fiable, cela pourrait entraîner une hausse notable du taux d'injection en énergies renouvelables sur le réseau électrique.

La société n'a pas mentionner par contre le fait d'utiliser sa nouvelle technologie de batterie lithium-ion dans des applications automobiles, mais il semble presque certain que cela se produira un jour où l'autre.

SOLAIRE

Une batterie géante au sodium de 4 MW au Texas

(src : green univers)

La petite ville de Presidio située dans l'ouest du Texas possède une vieille ligne à haute tension datant de 1948 et qui demeure reliée au réseau électrique central des États-Unis. Aussi, pour pallier aux défaillances répétées de la ligne, la ville a décidé d'investir dans une gigantesque batterie au sodium.

La batterie géante d'une puissance de 4 mégawatts pourra fonctionner sans interruption pendant huit heures.

Le système de batterie qui se compose de 80 modules de 3,6 tonnes chacun a été construit par la firme japonaise NGK-Locke.

Le dispositif représente la première batterie Sodium-Soufre (NaS) au Texas et la plus importante du pays. Les habitants de Presidio l'ont déjà surnommé "BOB", une abréviation pour "Big Old Battery".

Bien que l'instance publique en charge du réseau de transport d'électricité au Texas** a participer au financement du projet de batterie à hauteur d'environ 25 millions de dollars, ce dernier a également accepté la création d'ici 2012, d'une seconde ligne de 100 km pour une enveloppe budgétaire de 44 millions dollars.

Cette batterie va aussi servir de banc d'essai pour les entreprises de services publics désireuses de stocker les énergies dites intermittentes telles que les énergies éoliennes et solaires. Cependant, les spécialistes pensent qu'il ne faudrait pas généraliser ce type de dispositif au détriment de la rénovation du réseau électrique dont les américains ont besoin.

Le "galet solaire" aide l'Afrique à s'éclairer

(src : Plus Minus Design)

La plupart des régions les plus pauvres du globe ont souvent recours à des lanternes au kérosène pour s'éclairer et malheureusement, ces dernières provoquent la mort de plusieurs milliers de personnes chaque jour !

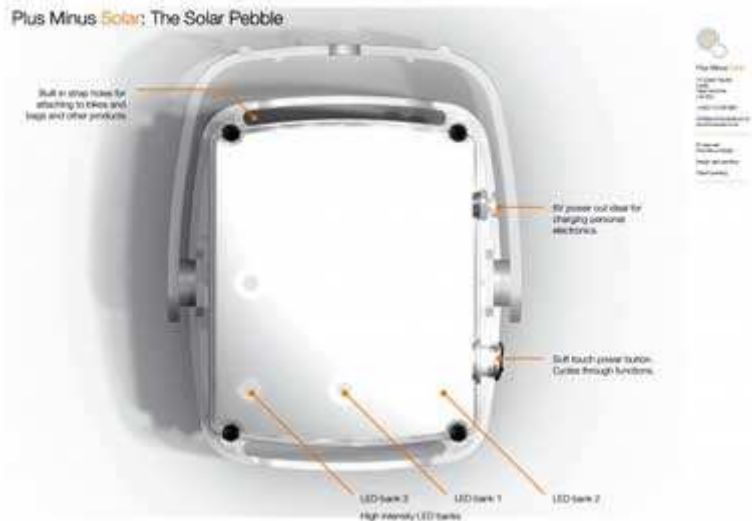
Le "Solar Pebble" est une lampe solaire inoffensive conçue par le designer industriel Adam Robinson et destinée à des populations situées principalement en milieu rural.

La LED du Solar Pebble est alimentée par des batteries qui se rechargent grâce à un petit panneau solaire assez performant. Il est également possible grâce à cette lampe de recharger des téléphones mobiles et autres appareils électriques !



[Cliquez sur l'image pour zoomer]

Une poignée polyvalente permet au produit d'être transporté et d'être fixé dans une position debout ou suspendu selon un certain angle d'inclinaison. En excursion par exemple, il suffit de la sangler sur un sac à dos pour recharger les batteries en journée.



[Cliquez sur l'image pour zoomer]



BIOCARBURANTS

GDF Suez : la plus grande centrale biomasse du monde

(src : GDF Suez)

GDF Suez annonce avoir signé un contrat avec Foster Wheeler pour construire en Pologne la plus grande centrale au monde intégralement alimentée en biomasse («Green Unit»).

"Ce projet complétera le portefeuille d'énergies renouvelables du Groupe en Pologne ; il illustre sa stratégie, visant à détenir un portefeuille d'énergies renouvelables diversifié, qui représente aujourd'hui 20 % de sa capacité électrique mondiale" précise le Groupe énergétique français.

Avec une production totale de 190 MW, la centrale fonctionnera grâce à la combustion de bois et de résidus agricoles, réduisant de 1,2 million de tonnes par an ses émissions de CO₂. Située à Polaniec (Sud-Est de la Pologne), sur le site d'une centrale charbon/biomasse de 1800 MW détenue par GDF Suez, elle sera opérationnelle fin décembre 2012.

Cette centrale contribuera à l'engagement pris par la Pologne de produire plus de 15% de son électricité à partir de renouvelables d'ici 2020. La Pologne dispose d'importantes ressources de biomasse comme le bois et les résidus agricoles, qui peuvent être utilisés pour la production d'électricité, contribuant ainsi à réduire les émissions de CO₂.

La conception et la construction de la chaudière à lit fluidisé circulant (LFC), la première du genre dans le monde capable de brûler uniquement de la biomasse, seront assurées par Foster Wheeler, leader mondial de cette technologie.

"La construction de cette centrale en Pologne, ainsi que le développement de nouveaux parcs éoliens, soulignent l'engagement de GDF Suez en faveur du développement durable et du marché polonais", a déclaré Dirk Beeuwsaert, Directeur général adjoint de GDF Suez, en charge de la branche Energie Europe & International.

Paris maintient ses objectifs 2010 en matière de biocarburants

(src : REUTERS)

Bruno Le Maire a réaffirmé jeudi la détermination de la France à atteindre en 2010 une part de 7% de biocarburants dans les carburants routiers, alors que l'objectif européen est de 5,75%.



Signature du 100 000ème éco-prêt à taux zéro

(src : MEDDEEM)

L'éco-prêt à taux zéro qui permet aux particuliers de financer des travaux d'économies d'énergie, vient de fêter sa 100 000e signature.

Mis en place, il y a moins d'un an, cet engagement du Grenelle Environnement permet d'obtenir un logement plus économe, plus confortable et moins émetteur de gaz à effet de serre.

L'éco-prêt à taux zéro possède un triple avantage :

- Avec l'éco-prêt à taux zéro, la durée d'amortissement de votre investissement diminue. Si vous bénéficiez en outre du crédit d'impôt, cette durée se réduit encore.
- Tout le monde ne peut pas financer de gros travaux sans prêt... mais avec un prêt à taux zéro votre effort financier sera raisonnable. Et une fois le prêt remboursé, vous bénéficierez à plein des économies !
- Meilleur confort, consommations, rejets de gaz à effet de serre et charges en baisse, valeur immobilière en hausse : vous gagnez sur tous les tableaux.

Selon le ministère de l'écologie, *"au delà de l'éco-prêt à taux zéro, les mesures du Grenelle permettent également une prise de conscience et un changement de comportement."*

- Pour consommer responsable, plus de 340 entreprises en France bénéficient aujourd'hui de l'écolabellisation de certains de leurs produits, et le ministère lance pour la deuxième année consécutive une grande campagne pour mieux faire connaître les écolabels et leur efficacité.
- Pour aider le consommateur à mieux repérer les produits les plus respectueux de l'environnement, le projet de loi « Grenelle 2 » prévoit également la mise en œuvre d'une information environnementale sur les achats courants des ménages.
- Pour se déplacer autrement, l'Etat a déjà investi 800 M€ pour le développement du réseau de transports collectifs en site propre des villes de France, effort sans précédent du Grenelle Environnement en faveur des transports en commun.
- Pour la biodiversité, le Ministère du développement durable a programmé en 2010, année internationale de la Biodiversité, plusieurs actions pour expliquer aux Français ses enjeux, promouvoir les bonnes pratiques et valoriser tous les programmes nationaux engagés pour sa protection.