

Royaume du Maroc

Ministère de l'Énergie, des Mines
et du Développement Durable



المملكة المغربية

وزارة الطاقة والمعادن والتنمية
المستدامة

30^{ème} World LPG Forum

Allocution de Mr. Aziz RABBAH

Ministre de l'Énergie, des Mines et du Développement Durable

Sous le thème

« Fuelling New Markets »

Mercredi 4 octobre 2017

Marrakech

**Messieurs les Ministres,
Monsieur le Président de l'Association Mondiale des GPL,
Monsieur le Président de la Fédération de l'Energie,
Mesdames et Messieurs les Directeurs Généraux,
Excellences, Mesdames et Messieurs (*Selon Invités....*)**

Remerciements et Introduction

- C'est avec un grand intérêt et un réel plaisir que je procède, aujourd'hui, à l'ouverture des travaux de la 30^{ème} édition du Forum Mondial du Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL), organisé sous le Haut Patronage de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, par l'Association Mondiale pour le Développement du Gaz de Pétrole Liquéfié, avec le soutien de la Fédération de l'Energie du Royaume du Maroc.
- Je voudrais, tout d'abord, souhaiter la bienvenue à l'ensemble des participants à ce Forum et féliciter l'Association Mondiale pour le Développement du Gaz de Pétrole Liquéfié, pour les efforts qu'elle déploie pour le développement de l'utilisation des GPL, l'amélioration des normes de sécurité, ainsi que le soutien de l'innovation et du transfert technologique dans la filière des GPL.
- J'exprime par la même occasion mes vifs remerciements à l'Association d'avoir, encore une fois, fait le choix de la ville de Marrakech pour la tenue de cette session, qui avait accueilli en 2010 la conférence Régionale de l'Afrique du Nord et en 1992 le 4^{ème} Forum Mondial des GPL.
- Je voudrais aussi réitérer, à cette occasion, mes félicitations à la Fédération marocaine de l'Energie, pour son rôle actif et son engagement pour la réussite de la transition énergétique nationale, vers un modèle énergétique sobre en carbone, à travers le développement des énergies propres notamment les GPL.
- Le thème d'aujourd'hui, dont nous sommes tous particulièrement sensibles, tire son importance des enjeux importants et larges, qui sont à la fois, économiques, sociaux, mais aussi environnementaux. Cette édition traite de thématiques importantes notamment l'approvisionnement de nouveaux marchés, l'hygiène, la sécurité et l'environnement, ainsi que les opportunités de développement d'un marché mondial des GPL en Afrique. Ces thématiques s'inscrivent toutes parmi les priorités du modèle énergétique marocain.

Mesdames et Messieurs,

Contexte énergétique international, marqué par une transition vers les énergies propres

- Notre planète est confrontée à un défi majeur qui est celui du dérèglement climatique résultant des émissions de gaz à effet de serre. Selon les experts, le secteur de l'énergie à l'échelle mondiale est responsable de près des deux tiers de ces émissions.
- Les prévisions de l'Agence Internationale de l'Energie (AIE), tablent sur une augmentation de la demande énergétique mondiale pour atteindre 17,3 Milliards de TEP à l'horizon 2030.
- A ce jour, cette consommation reste fortement dominée par les énergies fossiles qui représentent plus de 80% des sources d'énergies primaires.
- Le mix énergétique tel qu'il se présente aujourd'hui, ne peut continuer à évoluer au même rythme et selon la même structure.

- Ainsi, nous assistons, aujourd’hui, à une transition énergétique, de plus en plus sobre en carbone, en raison d’une exploitation de plus en plus importante des énergies renouvelables et de l’amélioration de l’efficacité énergétique, qui se positionnent comme une des solutions idoines pour garantir un avenir énergétique durable.
- La réussite de la transition énergétique nécessite une mutation profonde de l’ensemble de nos modèles ainsi que de nos comportements, individuels et collectifs. Elle implique d’intégrer toutes les énergies et de mobiliser tous les acteurs et les citoyens. A ce titre, la filière des GPL réalise le compromis nécessaire entre énergie et environnement à travers ses usages variés dans les secteurs du résidentiel, industriel, agricole, et du transport, pour une société moins carbonée.
- L’énergie GPL porte en elle tous les atouts pour accompagner cette transition. C’est une énergie propre, faiblement émettrice de CO₂, performante et novatrice. Ses caractéristiques et ses applications exceptionnelles, font d’elle une composante importante pour la réussite de la transition énergétique mondiale en raison de ses nombreux avantages économique, social et bien évidemment environnemental.
- Les GPL représentent actuellement moins de 3% de la consommation énergétique mondiale, avec une consommation qui avoisine 275 millions de tonnes par an. Comparés aux autres hydrocarbures, les échanges internationaux de GPL ne représentent que 6 % de la production mondiale, contre 57 % pour le pétrole et 26 % pour le gaz naturel.
- Les GPL sont appelés à être développés davantage dans la transformation que connaît le mix énergétique mondial en raison de la transition vers les énergies propres, appelée à être accélérée pour de nombreux pays, surtout après la COP21 de Paris et la COP22 que le Maroc a eu l’honneur d’abriter en novembre dernier à Marrakech.
- Cette filière d’origine double, gaz ou pétrole, dispose en effet de tous les atouts pour contribuer à un modèle énergétique durable, compétitif et plus sûr, en raison non seulement de ses avantages environnementaux, mais aussi de ses multiples usages, de son accessibilité et sa disponibilité en tous points de consommation ainsi que sa facilité de transport et de stockage.
- L’énergie GPL, caractérisée par sa grande flexibilité, est aussi une solution appropriée pour contribuer à la satisfaction de la demande énergétique aux heures de pointes et pour faire face aux intermittences générées par les énergies renouvelables.

Mesdames et Messieurs,

Modèle de transition énergétique marocain

- Permettez-moi, à l’occasion de ce Forum Mondial important qui porte sur des thématiques pertinentes de vous présenter l’expérience du Royaume du Maroc dans le développement de son propre modèle énergétique.

Genèse du modèle énergétique marocain

- Je voudrais, tout d’abord, préciser que notre secteur de l’énergie est marqué par l’accroissement soutenu de la demande énergétique et une dépendance énergétique forte de l’extérieur, avec une prédominance des énergies fossiles.

- Pour faire face à ces contraintes, le Royaume du Maroc a adopté dès 2009, une stratégie énergétique, basée essentiellement sur la montée en puissance des énergies propres, le développement de l'efficacité énergétique et le renforcement de l'intégration régionale.
- Cette nouvelle stratégie a été déclinée en feuilles de route claires avec des objectifs précis et en programmes d'actions opérationnels à court, à moyen et à long termes, et accompagnée d'une vision claire de réformes législatives, réglementaires et institutionnelles et de mesures concrètes pour améliorer de manière continue l'attractivité du modèle énergétique marocain.

L'amélioration de la situation énergétique marocaine, fruit de la transition vers les EnR

- Aujourd'hui, le Maroc est bien engagé sur la voie de la transition énergétique. La part de l'éolien et du solaire dans la puissance installée qui avoisinait 2% début 2009, a atteint 13% en 2016. Ainsi, le taux de dépendance énergétique est passé d'environ 98% en 2008 à 93,3% en 2016.

Accélération de la transition énergétique par la Forte impulsion Royale lors de la COP21

- La transition énergétique marocaine a été accélérée en décembre 2015 pour porter la part des énergies renouvelables de 42 % de puissance installée prévue en 2020, à 52% à l'horizon 2030.
- A l'horizon 2030, nos programmes porteront sur une capacité additionnelle de production d'électricité de sources renouvelables d'environ 10100 MW, dont 4560 MW de source solaire, 4200 MW de source éolienne, et 1330 MW de source hydrique, ce qui permettra de réduire notre dépendance énergétique.
- Ce nouveau challenge est largement atteignable par le Maroc au vu de l'expertise cumulée par ses institutions, de l'attractivité de son modèle énergétique et du potentiel considérable dont il dispose en énergie éolienne estimé à 25.000 MW en on-shore et 250.000 MW en off-shore, en plus du potentiel solaire estimé à 20.000 MW.

Programmes et actions concrètes pour accompagner la montée en puissance des EnR

- La montée en puissance des énergies renouvelables devra être accompagnée par la réalisation de moyens de production flexibles pour faire face à leurs intermittences.
- Le premier moyen est de développer des Centrales à Cycle Combiné fonctionnant au gaz naturel. A ce sujet, le Maroc est en cour de mettre en œuvre un programme ambitieux de développement du gaz naturel avec un investissement de 4,6 milliards de Dollars USD, qui prévoit la réalisation d'un terminal gazier à réaliser à Jorf Lasfar.
- Le deuxième moyen est le développement des Stations de Transfert d'Énergie par Pompage (STEP), pour lesquelles le Maroc dispose déjà d'une STEP de 460 MW et prévoit de réaliser une deuxième STEP de 350 MW et de lancer un programme important de développement des STEP marines.

Mesdames et Messieurs,

Les GPL, est une énergie flexible, nécessaire pour la réussite de la transition énergétique

- Un autre moyen de flexibilité est l'énergie des GPL. Les avantages avérés qu'offrent les GPL ont incité le Maroc à leur donner une place particulière, bien avant le lancement de son nouveau modèle énergétique et ce, à travers l'encouragement de leur utilisation, en

mettant en place tous les moyens d'accompagnement des différents intervenants dans la chaîne de valeurs, depuis la réception du produit au niveau des ports d'importation jusqu'au consommateur final.

- En effet, depuis les années 50, le Maroc a soutenu l'utilisation du gaz butane en particulier, notamment dans tous les foyers marocains pour remplacer progressivement le bois de feu et le charbon de bois, ce qui a permis de lutter contre la déforestation du pays, et d'améliorer, de manière remarquable, les conditions de vie des populations rurales et en particulier celles de la femme, surtout après la généralisation de l'électrification rurale.
- Les premiers centres emplisseurs au Maroc ont vu le jour au début des années 50, pour s'étendre progressivement dans toutes les régions du Royaume. Les terminaux d'importation, les capacités de stockage, les infrastructures routières, les moyens de transport et de distribution, ainsi que les usines de fabrication des bouteilles se sont rapidement développés pour accompagner la croissance du marché national.
- En ce qui concerne l'aspect réglementaire, le Maroc a réussi à mettre en place un cadre législatif et réglementaire attractifs des GPL, dans le but d'encourager l'investissement privé dans des infrastructures et des moyens modernes pour assurer la continuité dans l'amélioration de la sécurité d'approvisionnement et la qualité des services fournis aux utilisateurs du GPL. Ce cadre réglementaire a permis également de renforcer la sécurité au niveau de toute la chaîne de valeur de la filière des GPL.
- Ces deux dernières décennies, les pouvoirs publics ont accéléré le processus de réforme de la filière des GPL en particulier à travers (i) la privatisation des sociétés d'emplissage et des sociétés de distribution gazières opérée en 1994, (ii) des incitations tarifaires pour encourager la construction des capacités de stockage et de réception dans les différents ports du Royaume depuis 2006, ainsi que (iii) la libération des importations du gaz butane en supprimant l'intervention de la caisse de compensation au niveau du prix à l'importation en 2016.
- En ce qui concerne le marché des GPL au Maroc, le butane est actuellement consommé principalement par les ménages pour les services de cuisson, de chauffage de l'eau de bain et d'éclairage. La consommation du butane a évolué entre 1990 et 2016 à un rythme annuel soutenu de l'ordre de 6%.
- Ce marché, est essentiellement constitué de butane commercial conditionné en bouteilles de 3kg, 6 kg et 12 kg. Sur un marché de GPL de 2.465.000 T en 2016, le butane a représenté 94,7% (2.334.000 T). Le propane quant à lui, est commercialisé essentiellement en vrac à hauteur de 90%, le reste est distribué en bouteilles 34 Kg. La consommation du propane a été de 131.000 T en 2016.
- Les besoins du marché national en butane sont couverts en totalité à partir de l'importation. Les quantités importées de butane sont passées de 352.000 T en 1990 à 2.287.000 T en 2016. Les importations du Maroc en propane ont été de 131.000 T en 2016.

Et, pour assurer ces importations, le Maroc s'est doté d'installations portuaires à Nador, Mohammedia, Jorf Lasfar, Agadir et Laayoune.

- En ce qui concerne le stockage, le Maroc encourage la réalisation des capacités de stockage à travers tout le territoire national, notamment dans les ports, et ce dans le cadre de sa politique de décentralisation et de régionalisation. Actuellement, le Maroc dispose de 290.300 T de capacité de stockage de butane.
- Par ailleurs, le Maroc encourage la réalisation de centres emplisseurs à travers tout le Royaume, en vue de renforcer la sécurité d'approvisionnement au niveau régional, et de réduire les frais de transport, et donc les prix de vente au public. Nous disposons actuellement de 37 centres emplisseurs totalisant une capacité d'emplissage de 2.400.000 tonnes par an.
- Quant à la distribution, elle est assurée par 16 sociétés de distribution de gaz. Les sociétés distribuent le gaz conditionné par l'intermédiaire de dépositaires liés à elles par contrat et opérant dans des zones d'activité limitées. Leur nombre est supérieur à 500 entre petits, moyens et gros dépositaires.
- Le parc de bouteilles à l'échelle nationale est de l'ordre de 17 millions de réservoirs 3 Kg, de 20 millions de réservoirs de 12 Kg et de 1 million de réservoirs de 6 Kg. Il est appelé à s'accroître surtout pour faire face au développement du marché.

Perspectives de développement du GPL au Maroc

Mesdames et Messieurs

- Aujourd'hui, le Maroc a cumulé une expérience dans le domaine pétrolier en général et celui des GPL en particulier qui lui permettrait de faire de cette filière un des leviers de satisfaction de sa demande énergétique, et apporter plus de flexibilité et de stabilité à son système énergétique pour accompagner ses programmes d'envergure d'énergie renouvelable.
- Je voudrais annoncer que la filière du GPL bénéficie de la dynamique de réformes engagé dans le secteur pétrolier. En effet, nous travaillons déjà pour la mise en place d'un nouveau modèle de gouvernance du secteur pétrolier et de sécurité d'approvisionnement du pays en produits pétroliers et le contrôle de leur qualité.
- Les projets programmés pour la période 2017-2021 comportent la réalisation de capacités additionnelles de réception et de stockage des GPL totalisant 35.000 T avec un investissement d'environ 610 MDH. En ce qui concerne l'emplissage, de nouveaux centres emplisseurs sont également programmés portant sur une capacité d'emplissage additionnelle d'environ 220.000 T/an moyennant un investissement 300 MDH.
- Ce modèle devrait assurer la mise en place d'un cadre législatif, réglementaire et institutionnel à même d'encourager l'investissement dans le cadre d'un partenariat public-privé pour la réalisation d'infrastructures de stockage régional des produits pétroliers.
- Un autre chantier important sur lequel nous avons commencé à travailler est celui de créer des plateformes logistiques relatives au stockage, à la distribution et au transport des

produits énergétiques et ce, à travers la mise en place d'un cadre législatif, institutionnel et de partenariat en vue de renforcer la compétitivité logistique du secteur énergétique.

- Par ailleurs, après la suppression de la compensation de tous les produits pétrolier liquide, la réflexion est engagée pour la révision du système de soutien du prix du butane qui atteint jusqu'à 9 milliards de dirhams chaque année en vue de mettre en place un système visant à orienter ce soutien directement aux populations démunies.
- En outre, dans le cadre de sa politique de transport durable, parallèlement au développement de la mobilité électrique, l'utilisation du GPL carburant est une option envisagée eu égard à sa maturité technologique et à son utilisation par plusieurs pays via un parc de 25 millions de véhicules à l'échelle mondiale.

Intégration des marchés et des réseaux électriques

Mesdames et Messieurs,

- L'intégration des marchés et des réseaux énergétique constitue une composante essentielle de la stratégie énergétique marocaine. Elle offre un cadre adéquat, non seulement pour le développement des échanges électriques, mais aussi pour la réduction des contraintes techniques d'intermittences des énergies renouvelables.
- A ce sujet, je voudrais indiquer que l'interconnexion électrique entre le Maroc et l'Espagne, d'une capacité d'échange de 1400 MW, constitue l'unique interconnexion sous-marine entre les deux continents et la seule et unique existante entre l'Europe et le Maghreb. Le Maroc est également interconnecté avec l'Algérie, avec une capacité d'échange de 1200 MW.
- Le Maroc poursuit son rôle actif pour accélérer l'intégration des marchés régionaux de l'énergie. Il s'active à renforcer ses interconnexions électriques avec ses voisins, notamment via le projet de réalisation d'une ligne d'interconnexion électrique entre le Maroc et le Portugal d'une capacité de 1000 MW, dont l'étude de faisabilité est en cours.
- Le Maroc œuvre également pour le renforcement de l'interconnexion avec l'Espagne par une 3^{ème} ligne d'une capacité de 700 MW, et poursuit la réflexion pour la réalisation d'une interconnexion avec les pays subsahariens via la Mauritanie.

Projet SET Roadmap « Echange d'électricité Durable »

- Dans le même sillage, le Maroc a abrité récemment la réunion de lancement des travaux du Comité de Pilotage de la Déclaration Conjointe sur l'échange durable d'électricité visant la réalisation d'une feuille de route pour l'échange d'électricité durable entre le Maroc et l'Europe, à laquelle ont participé tous les pays partenaires de ce projet à savoir, le Portugal, la France, l'Espagne, et l'Allemagne ainsi que les partenaires soutenant le projet, en l'occurrence, la Banque Mondiale, l'Union pour la Méditerranée et la Commission Européenne.
- Cette déclaration qui a été signée à l'occasion de la COP22, a pour objectif de donner un nouvel élan au partenariat entre le Maroc et l'Europe en matière des énergies renouvelables, à travers l'établissement d'une feuille de route pour l'échange d'électricité durable entre le Maroc et l'Europe.

- L'intégration industrielle locale constitue un pilier de la stratégie énergétique nationale. Si le Maroc a réussi à développer un tissu industriel local pour les activités pétrolières dont celles relatives aux GPL, des actions ont été entreprises visant les énergies nouvelles et renouvelables et l'efficacité énergétiques.
- A ce sujet, un programme de création d'Instituts de Formation aux Métiers des Energies Renouvelables et de l'Efficacité Energétique (IFMERE) est en cours. Le premier Institut est déjà opérationnel et les travaux de construction sont achevés.
- Le Maroc renforce également son infrastructure de recherche et développement, particulièrement par la réalisation d'un complexe baptisé « Green Energy Park », premier en son genre en Afrique, qui s'étale sur 8 hectares à environ 80 km de Marrakech, et qui renferme des laboratoires de pointe et plusieurs plateformes de test et de projets pilotes.

Mesdames et Messieurs,

Clés de réussite de la transition énergétique marocaine

Pertinence des Modèles de partenariats pour le développement de projets énergétiques

- Le Maroc a su transformer ses contraintes en opportunités d'investissements, avec la mise en place de réformes importantes et l'engagement dans de grands chantiers de développement énergétique, qui présentent de réelles opportunités, évaluées à l'horizon 2030 à plus de 40 milliards de \$ USD, dont les $\frac{3}{4}$ pour les énergies renouvelables.
- Le Royaume a battu des records de prix dans ses derniers appels d'offre de projets d'énergies renouvelables. Le programme éolien intégré de 850 MW attribué en 2016 produira l'énergie éolienne la moins chère au monde, avec un coût moyen de 3 cts USD/kWh. Le premier lot du projet photovoltaïque Noor IV devrait aussi se situer dans les records mondiaux.
- Le Maroc a mis en œuvre des réformes visant essentiellement l'ouverture du marché de l'énergie électrique de sources renouvelables aux investisseurs privés. Cette ouverture a été accompagnée par la Loi relative à la régulation du secteur de l'électricité, en vertu de laquelle une Autorité Nationale de Régulation d'Electricité a été créée. Une réforme est en cours pour intégrer la régulation des activités gazières et pétrolier et celles de GPL, parmi les missions de cette Agence.
- Également, une reconfiguration de notre paysage institutionnel énergétique est en cours de mise en place dans le cadre de la nouvelle ambition du Royaume en matière d'énergies renouvelables.
- Les modèles de financement et de partenariats marocains assurent un cadre juridico-institutionnel clair qui garantit une sécurité juridique pour les investisseurs et bailleurs de fonds. Ce modèle permet également d'optimiser la conception des projets électriques et ce, par un meilleur dimensionnement de l'investissement et une mise en œuvre des technologies les plus performantes.

Elaboration d'une stratégie d'efficacité énergétique

- L'attractivité et la pertinence du modèle énergétique marocain sera certainement renforcée après le lancement de la nouvelle vision stratégique du Royaume dans le domaine de l'efficacité énergétique, actuellement en cours d'approbation. Le Maroc, après avoir

rehausser son expertise par les programmes et actions mis en œuvre à ce jour, a décidé d'accélérer la cadence de ses actions d'efficacité énergétique, dans le but d'atteindre une économie d'énergie de l'ordre de 5% en 2020 et de 20% à l'horizon 2030, via des programmes intégrant toutes les filières énergétiques notamment les GPL, visant essentiellement les secteurs grands consommateurs d'énergie, à savoir le transport, le résidentiel, l'industrie, l'agriculture et l'éclairage publique..

Mesdames et Messieurs,

Dynamisation de la coopération régionale bilatérale, régionale et internationale

- La transition énergétique mondiale ne peut connaître un succès sans la coopération et les partenariats en faveur des énergies propres et de l'intégration des réseaux et des marchés énergétiques. Le Maroc, a en effet, joué un rôle très actif pour la redynamisation de la coopération régionale euro-méditerranéenne, notamment dans le cadre du lancement des plateformes de coopération énergétique de l'Union pour la Méditerranée.

Mesdames et Messieurs,

Conclusion

- Face aux défis climatiques, le développement des énergies propres, parmi lesquelles les GPL, n'est plus un choix, il est devenu une nécessité.
- Le Maroc poursuit son dynamisme pour la réussite de cette transition énergétique, en jouant un rôle très actif particulièrement au niveau de la région méditerranéenne et du continent africain, notamment dans le cadre de ses relations de partenariats stratégiques avec ses partenaires européens, et les pays africains où un ensemble d'accords de coopération portant sur le domaine de l'énergie sont en cours de mise en œuvre.
- Avant de conclure mon intervention, je voudrais féliciter l'Association Mondiale pour le Développement du Gaz de Pétrole Liquéfié et la Fédération de l'Energie, et souhaiter plein succès aux travaux de ce forum. Je suis persuadé que les débats qui auront lieu en présence de nos éminent experts et professionnels, aboutiront à des résultats et recommandations à même de donner un nouvel élan aux énergies des GPL pour qu'elles occupent la place qui leur revient dans le cadre de la transition mondiale.
- **Je vous remercie pour votre attention.**